Učebnica str. 80-87 - prečítať

Poznámky z dejepisu – prepísať do zošita a naučiť sa

**19. STOROČIE – storočie pary**

**Premena manufaktúr na továrne**

V 19. storočí vznikol nový umelecký smer – **klasicizmus.** Typické boli trojuholníkovité štíty nad oknami a stĺpy.

V mestách vzrástol počet obyvateľov – výroba v manufaktúrach už nestačila.

Prevratnú zmenu vo výrobe spôsobili najmä využitie parného stroja – preto sa 19.storočie nazýva **storočím pary.**

Stroje vyrábali viac a rýchlejšie - manufaktúry sa tak postupne zmenili na továrne.

K najväčším závodom v Uhorsku patrili **Podbrezovské železiarne a cukrovar v Šuranoch.**

**Rozvoj dopravy**

**Furmanské vozy** (išli rýchlosťou asi 4 km za hodinu) nahradila **konská železnica** (mala rýchlosť 9 km za hodinu).

Prvá konská železnica viedla z Bratislavy cez Sereď do Trnavy.

Konskú železnicu neskôr nahradila **parná železnica**.

Prvá parná železnica ( mala rýchlosť 20 km za hodinu) viedla z Viedne do Bratislavy a Budapešti. Neskôr bola predĺžená až do Košíc.